



Trafiksikkerhedsplan 2009-2012

Hvidbog

Forord

Udkast til Trafiksikkerhedsplan 2009-2012 har været i høring fra d. 8/12 2008 til d. 30/1 2009. Der er indkommet 31 høringssvar fra bl.a. lokalråd, skoler og privatpersoner.

I det følgende gennemgås høringssvarene inddelt i 3 emner:

- Metode, forudsætninger, økonomi mm.
- Generelle betragtninger
- Specifikke lokaliteter

Høringssvar som giver anledning til ændringer i trafiksikkerhedsplanen er markeret med grønt.

Selve høringssvarene findes i bilaget "Udkast til Trafiksikkerhedsplan 2009-2012 – Høringssvar".

Metode, forudsætninger, økonomi mm.

Afsender	Kommentar/Ønske	Svar
Midler til realisering af de foreslåede projekter		
Hashøjskolens Skolebestyrelse	Ønsker, at der afsættes flere midler til trafiksikkerhed, så planens projekter kan gennemføres hurtigst muligt.	Det er en politisk beslutning, hvilke midler der skal afsættes til trafiksikkerhed. Der er på budget 2009 afsat 8,3 mio. kr. Ved de årlige budgetforhandlinger kan byrådet beslutte at formindske eller forøge dette beløb. Anlæg af ny infrastruktur sker som udgangspunkt ikke for midler afsat til trafiksikkerhed, med mindre infrastrukturen har til formål at fremme trafiksikkerheden (som eks. en ny rundkørsel).
Grundejerforeningen Tårnborghøj	Der burde være afsat midler til realisering af planen.	
Grundejerforeningen Tårnborghøj	Er utilfreds med, at anlæg af ny infrastruktur vil dræne trafiksikkerhedskassen.	
Lokalrådet Hashøj Nordvest	De årlige midler til trafiksikkerhed bør forøges for at nå planens mål.	
Skolevejsanalysen, utryghedsanalysen og uheldsanalysen		
Vemmelev Skole	Er utilfredse med, at skolebestyrelsen ikke blev adviseret inden besigtigelsen.	Det er efter anbefaling fra vores rådgiver valgt at gennemføre besigtigelserne af skolerne uden deltagelse fra skolerne. Det er beklageligt, hvis Vemmelev Skole har fået en anden opfattelse på informationsmødet.
Grundejerforeningen Tårnborghøj	Skolevejsanalysen er ikke repræsentativ, da alle ikke deltager.	Alle folke-, privat-, og friskoler er blevet tilbudt at deltage i skolevejsanalysen på nær Omø skole, der er undladt pga. sin placering og sit meget lave elevtal. Specialskoler er ikke medtaget, da eleverne på disse skoler kun i meget lille omfang er selvtransporterende, og da det vurderes at mange elever på disse skoler vil have svært ved at besvare spørgeskemaet.
Grundejerforeningen Tårnborghøj	Hvor mange i utryghedsanalysen er gengangere fra skolevejsanalysen?	Kun 5% af respondenterne i utryghedsanalysen er under 18 år. Der er derfor kun et meget lille overlap i de to undersøgelser.
Grundejerforeningen Tårnborghøj	Ønsker flere uheldsoplysninger.	Det er valgt alene at nærstudere uheldsoplysninger på de lokaliteter, hvor der er forekommet et bemærkelsesværdigt antal uheld i forhold til trafikmængden. Der er sket 737 politiregistrerede uheld i kommunen i den 5-årige periode, der undersøges, og det har derfor ikke været muligt at gennemgå alle disse uheld i detaljer.

Prioritering og gennemførelse af projekter		
Grundejerforeningen Tårnbor	Er utilfreds med, at der sker en prioritering af problemerne, da dette skubber deres område om bagerst i køen.	Det er nødvendigt at prioritere kommunens trafikale problemer for at sikre, at de midler, der er til rådighed, bruges de steder, hvor der er mest brug for det. Det sker ved en afvejning af uheldstal, borgere og skoleelevers utryghed, hastighedsmålinger m.m. Det er målet at spare så mange uheld som muligt og skabe større tryghed i trafikken, og det er derfor også nødvendigt at udvælge de steder, hvor problemerne er størst. Det er uden betydning om en lokalitet er på landet eller i byen – hvis problemet er blandt de største (eksempelvis ved et højt antal uheld i forhold til trafikmængden), er det blevet prioriteret. Hvornår de udvalgte projekter gennemføres er afhængigt af de årlige bevillinger til trafiksikkerhed. Det kan derfor både tage kortere eller længere tid end planperioden.
Stina og Thomas Pippet	Har forstået, at de 10 første projekter skal laves inden 2012, men hvor lang tid går der, før de resterende 20 projekter gennemføres?	
Andet		
Grundejerforeningen Tårnbor	Ønsker undersøgelse af handicappede og ældres forhold i trafikken.	Vej og Park er netop nu ved at udarbejde en tilgængelighedsplan. I den forbindelse undersøges ældre og handicappedes forhold i trafikken.
Grundejerforeningen Tårnbor	Ønsker flere trafiktællinger i Tårnborområdet.	Slagelse Kommune foretager løbende tællinger i hele kommunen. Det er dog usandsynligt, at der vil blive foretaget tællinger i et område i det omfang, der foreslås, med mindre dette sker forud for en større ombygning af områdets veje. Der er ikke kapacitet til løbende at foretage tællinger i det foreslåede omfang, ligesom udbyttet af disse tællinger sandsynligvis vil være begrænset.
Grundejerforeningen Tårnbor	Mener, at kommunens strategi bør baseres på trafiksikkerhedskommissionens.	Kommunens strategi på trafiksikkerhedsområdet er i alt væsentligt baseret på Trafiksikkerhedskommissionens. Den er dog afpasset lokale forhold og behov.
Grundejerforeningen Tårnbor	Ønsker handlingsplan for de beskrevne indsatsområder ud over de udpegede lokaliteter.	Kampagner gennemføres løbende. Stiruteplanen og hastighedsplanen forventes udarbejdet indenfor planperioden.

Grundejerforeningen Tårnbor	Formuleret trafikpolitik mangler.	De i planen beskrevne målsætninger gør det ud for kommunens trafikikkerhedspolitik.
Grundejerforeningen Tårnbor	Ønsker Færdselssikkerhedsudvalgets og politiets anbefalinger.	Færdselssikkerhedsudvalget har løbende fulgt arbejdet med trafikikkerhedsplanen, og planen skal derfor ses som udvalgets anbefalinger på trafikikkerhedsområdet. Politiet er repræsenteret med to medlemmer i Færdselssikkerhedsudvalget.
Grundejerforeningen Tårnbor	Ønsker plan for involvering af virksomheder og kommunens egne ansatte.	Udarbejdelse af trafikpolitik for kommunens egne ansatte er nævnt i planen, men indføres også i planens fokusområder. Efterfølgende samarbejde med lokale virksomheder om udarbejdelse af trafikpolitikker for deres ansatte indføres ligeledes i planens fokusområder.
Grundejerforeningen Tårnbor	Den kollektive trafik er ikke behandlet i planen.	Den kollektive trafik behandles selvstændig i den såkaldte Busplan (plan for arbejdet med busdriften), som udarbejdes hvert fjerde år.
Grundejerforeningen Tårnbor	Planen bør opdateres oftere end hver 4. år.	Planen i sin helhed vil sandsynligvis ikke blive opdateret oftere end hvert 4. år, da der ligger et ressource- og tidskrævende arbejde bag. Der vil dog ske en løbende tilpasning af handlingsplanen, hvis nye oplysninger giver anledning til det.
Grundejerforeningen Tårnbor	Har indsendt stirapport til Agenda 21	Denne rapport inddrages når der udarbejdes stiruteplan.
Udvalget for Plan, Erhverv og Udvikling	Har fokuseret på trafikikkerhedsplanens planmæssige forudsætninger. Gør opmærksom på en række forhold, der bør indgå i planlægningen, bl.a. sygehusplanlægningen og etablering af sportsarealer i Slagelse.	Tilføjelser til de planmæssige forudsætninger tages op med Plan og Erhverv.
Udvalget for Plan, Erhverv og Udvikling	Påpeger en række fejl i kortene over arealudlæg.	Kortene redigeres i samarbejde med Plan og Erhverv.
Drift og Anlæg	Har påpeget en række fejl i tekst og kortmateriale og ønsker, at visse ting tydeliggøres.	Fejl og mangler i tekst og kortmateriale rettes. Omkostninger til projektering indregnes i projekternes anlægsskøn. Det tilføjes desuden, at afledte udgifter for kommunale bygninger og arealer klarlægges tidligt i processen i forbindelse med anlægsprojekter.

Generelle betragtninger

Virkemidler		
Michael Tønning	Rundkørsler bør konstrueres som rundkørslen ved stop 39.	Rundkørslen ved stop 39 er meget pladskrævende og kan derfor ikke placeres alle steder. Ved anlæggelse af nye rundkørsler vurderes det i hvert enkelt tilfælde, hvilken form for rundkørsel der er mest hensigtsmæssig det pågældende sted.
Dansk Cyklist Forbund	Opfordrer til skiltning af hensigtsmæssige cykelruter, hvis disse ikke er oplagte.	Skiltning af cykelruter sker alene for længere ruter, samt i enkelte ganske særlige tilfælde.
Dansk Cyklist Forbund	Opfordrer til, at der i alle signalregulerede kryds laves en tilbagetrukken stopstreg for motorkøretøjer.	Ved genopstribning af kryds vil det løbende blive vurderet, om en tilbagetrukken stopstreg vil være hensigtsmæssig.
Dansk Cyklist Forbund	Der bør etableres cykelstier/baner over alt, hvor dette er muligt. Hvis der ikke er plads nok, kan fællestier benyttes.	Cykelstier og cykelbaner har stor betydning for trygheden, men i mange tilfælde ingen eller meget lille indvirkning på trafiksikkerheden. Desuden er cykelstier ofte meget dyre at etablere set i forhold til det trafiksikkerhedsmæssige udbytte. Det er derfor i trafiksikkerhedsplanen vurderet i hvert enkelt tilfælde, om cykelstier vil være den bedste løsning set i forhold til økonomi og udbytte.
Dansk Cyklist Forbund	Dobbelttrettede cykelstier bør kun etableres, hvis sikkerhed og tryghed opvejer ulemperne. Ulemperne er bl.a. at cyklisterne skal krydse vejen for at komme over på cykelstien, og at cyklisterne i lygtetændingstiden kan blive blændet af modkørende biler.	Det afgøres i hvert enkelt tilfælde, om fordelene ved en dobbelttrettet cykelsti opvejer ulemperne.
Dansk Cyklist Forbund	Cyklister bør ledes indenom indsnævringer i vejen, og cykelbanen skal da være bred nok og vedligeholdes og renholdes.	Det søges for så vidt muligt at føre cyklisterne inden om indsnævringer, når nye anlægges.
Dansk Cyklist Forbund	Der bør være en hastighedsgrænse på 30-40km/t på 2-1 veje.	Hensigtsmæssige hastighedsgrænser vurderes i hvert enkelt tilfælde.

Dansk Cyklist Forbund	Opfordrer til øget brug af ITS-skiltning.	Vej og Park holder sig løbende opdateret om mulighederne for at bruge Intelligente Transport Systemer. Eksempelvis opsættes variable tavler ved Eggeslevmagle Skole. Disse løsninger er dog stadig meget dyre og benyttes derfor endnu kun i begrænset omfang.
Skoler og skoleruter		
Dansk Cyklist Forbund	Foreslår, at kommunen i fællesskab med skolerne fastlægger de mest sikre skoleruter og skilte disse. Der kan evt. laves hastighedsdæmpning på disse ruter.	De enkelte skoler har i samarbejde med Vej og Park mulighed for at lave lokale kampagner for brug af de mest sikre skoleruter. Ruterne vil dog ikke blive skiltet ud over den almindelig skiltning ved skoler.
Dansk Cyklist Forbund	Ønsker, at der etableres 'sikkerhedszoner' omkring skolerne med stopforbud og nedsat hastighed – gerne med variable skilte, så hastigheden kun er lav, mens skolen er åben.	Nedsat hastighed vil som oftest kræve hastighedsdæmpende foranstaltninger. Projekter af denne karakter skal derfor indgå i den samlede prioritering af projekter. Skoler og skoleruter er indgået i trafiksikkerhedsplanens lokalisering af de mest kritiske steder.
Dansk Cyklist Forbund	Opfordrer til deltagelse i Dansk Cyklist Forbunds kampagner for skolebørn.	Skolerne vælger i vid udstrækning selv, hvilke kampagner de vil deltage i.
Dansk Cyklist Forbund	Anbefaler, at der ud over skolestartskampagnen også laves kampagner i løbet af skoleåret, gerne målrettet de lidt større børn.	Forbundets anbefalinger vil blive taget i betragtning i den fremtidige kampagneplanlægning.
Udvalget for Børn, Unge, Læring og Uddannelse	Støtter trafiksikkerhedsplanens målsætninger og initiativer og ønsker, at der i det videre arbejde særligt fokuseres på sikre skoleveje, at fremme cyklisme og sikker trafikafvikling ved skoler og dagtilbud.	Det forventes, at der i det fremtidige arbejde bl.a. vil blive fokuseret på de nævnte emner.
Andet		
Slagelse Ældegeråd	Ønsker en bedre vedligeholdelsesstandard af fortove af hensyn til bl.a. kørestols- og rollatorbrugere.	Bemærkningen videregives til den ansvarlige for tilgængelighedsplanen.

Lokalrådet Hashøj Nordvest	Ønsker, at der nedsættes et tværgående udviklingssekretariat til udvikling af infrastruktur for cyklister og gående.	Plan og Erhverv og Vej og Park samarbejder om sturteplanlægningen i kommunen.
Dansk Cyklist Forbund	Opfordrer til, at der i sturteplanlægningen tages hensyn til, at cyklister har behov for et jævnt, fast underlag.	Der tages hensyn til stiers funktion og belægning i forbindelse med sturteplanlægningen og anlæg af nye stier.
Dansk Cyklist Forbund	Ønsker, at borgere på kommunens hjemmeside kan indberette huller i veje m.v.	Dette er muligt under 'selvbetjening' på kommunens hjemmeside.
Dansk Cyklist Forbund	Ønsker, at kommunen undersøger om cykelparkeringen på stationerne er tilstrækkelig og 2 gange årligt laver cykelprydning på stationerne og ved andre trafikale knudepunkter.	Der foretages cykelprydning på stationerne 1 gang årligt, men det overvejes at øge det til 2. Det undersøges i planperioden, om der er behov for yderligere cykelparkering ved stationerne.

Specifikke lokaliteter

Slagelse

Kvarteret omkring Oehlenschlägersgade og Holbergsgade		
Thomas Houg	Ønsker bedre markering af rundkørslen Vestergade/Skt. Knudsgade/Oehlenschlägersgade/Skt. Pedersgade/Holbergsgade, da mange passerer rundkørslen med høj fart. Foreslår skiltning, hævet belægning, markering af cykelbane og indsnævring af vejbanen i rundkørslen.	Rundkørslen optages ikke som prioriterede lokalitet, da den ikke opfylder kriterierne herfor, men skiltningen i området undersøges
Thomas Houg	Ønsker hastighedsdæmpning af Holbergsgade og ensretning af Tordenskjoldsgade. Vejene er præget af megen gennemkørende trafik og høje hastigheder.	Holbergsgade og Tordenskjoldsgade opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for at blive optaget som prioriterede lokaliteter. Det forventes, at der bliver foretaget en eller flere trafiktællinger i kvarteret i løbet af planperioden for at kortlægge eventuelle problemer.

Thomas Houg	Ønsker hastighedsdæmpning på Oehlenschlägersgade, da vejen er præget af megen gennemkørende trafik og høje hastigheder. Forældre og børn til institutionen Børnegården skal dagligt krydse vejen.	Oehlenschlägersgade opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter. Det forventes, at der foretages en trafiktælling på strækningen inden for planperioden for at kortlægge problemet, og at afsætningsforholdene ved institutionen undersøges nærmere.
Børnegården i Slagelse	Ønsker hastighedsdæmpning på Oehlenschlägersgade. 152 børn hentes og bringes dagligt fra Børnegården på Oehlenschlägersgade, som er præget af tæt trafik og høje hastigheder.	
Forældrebestyrelsen i Børnegården i Slagelse:	Ønsker hastighedsdæmpende foranstaltninger på Oehlenschlägersgade pga. megen gennemkørende trafik, høje hastigheder og mange parkerede biler på vejen.	
Andet		
Shila Wolf	Ønsker, at krydset Grønningen/Kongevejen tages med blandt de udvalgte projekter, da det er svært for fodgængere og cyklister at krydse vejen. Gør opmærksom på, at stedet blev udpeget i utryghedsanalysen af én person på vegne af 36 andre.	I utryghedsundersøgelse blev 748 forskellige lokaliteter udpeget. For at håndtere disse mange udpegninger har det været nødvendigt at prioritere efter antallet af udpegninger. For de nævnte lokaliteter ville det dog ikke have betydet, at de blev prioriteret, selvom alle 37 personer udpegede dem, da uheldstallene er små set i forhold til trafikmængderne, og der kun er få udpegninger i skolevejsanalysen. De nævnte lokaliteter opfylder derfor på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter.
Shila Wolf	Slotsalleén/Kongevejen bør medtages som projekt, da det er svært for cyklister og fodgængere at krydse vejene.	
Shila Wolf	Ønsker krydsningsmulighederne på fodgængerfeltet over Slotsalleén ved Munkestien forbedret, da bilisterne ikke holder tilbage.	
Michael Tønning	Den hvide stribe på cykel/gangstien på Rosenkildevej bør opfriskes.	Videregives til driftsteamet.
Michael Tønning	Cykelstien på Holmstrupvej bør adskilles i cyklister og gående med mere end en hvid streg.	Af hensyn til pladsforholdene er det valgt at lave fællestier på dele af Holmstrupvej.

Korsør

Tung trafik		
Finn Kjeldsholm	Gennemgående tung trafik bør ledes uden om Korsør, da den mindsker trafiksikkerheden i byen og øger støj- og luftforureningen.	Tung trafik og vejvisningen for denne igennem Halsskov og Korsør undersøges nærmere i planperioden.
Else og Erik Nielsen	Gennemgående tung trafik bør ledes uden om Korsør, da den øger støj- og luftforurening. Desuden er den en unødigt belastning på Halsskovbroen, der ikke er bygget til det.	
Halsskov Lokalråd	Ønsker gennemkørende (særligt tung) trafik fjernet fra Halsskov. Lastbiler til det sydlige Korsør bør vises ad Tårnborgevej og transporter til Skælskør m.v. bør ledes af motorvejen ved afkørsel 41-Tjæreby.	
Andet		
Halsskov Lokalråd	Ønsker en generel hastighedsgrænse på 40km/t på hele Halsskov. Dog kan der være 50km/t på Tårnborgevej.	Hastighedsgrænser under 50km/t i byområder er kun i helt særlige tilfælde lovlige uden etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det vil sige, at der skal etableres bump, indsnævring eller lignende, før hastighedsgrænsen kan sættes ned til 40km/t. Hastighedsdæmpende foranstaltninger etableres som udgangspunkt kun på strækninger, hvis disse indgår i de prioriterede lokaliteter.

Skælskør

Skælskør Skole		
Skælskør Skoles skolebestyrelse	Ønsker gult blink ved de mest belastede fodgængerfelter ved skolen (På Kobækvej og på Gammelgade).	Lokaliteterne opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede strækninger.
Eggeslevmagle Skole		
Eggeslevmagle Skoles skolebestyrelse og MED-udvalg	Ønsker cykelsti på Næstvedvej indenfor byskiltet, Næstved Landevej og Stignæs Landevej.	Anlæg af cykelstier på landeveje er erfaringsmæssigt meget bekosteligt og har en meget begrænset indvirkning på trafiksikkerheden. Det bør derfor altid overvejes, om en større forbedring af sikkerheden kan opnås med andre typer projekter. Der etableres derfor ikke på nuværende tidspunkt cykelstier på de nævnte strækninger.
Eggeslevmagle Skoles skolebestyrelse og MED-udvalg	Ønsker en fartgrænse på 40km/t på Næstvedvej.	Næstvedvej er en gennemfartsvej igennem Skælskør og bør derfor som udgangspunkt ikke have hastighedsgrænser under de generelle.
Eggeslevmagle Skoles skolebestyrelse og MED-udvalg	Ønsker mere sikre krydsningsmuligheder i krydsene Sorøvej/Norvejen/Næstvedvej og Næstvedvej/Smidstrupvej.	Krydset Sorøvej/Norvejen/Næstvedvej er planens højst prioriterede lokalitet. Krydset Næstvedvej/Smidstrupvej opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter.
Eggeslevmagle Skoles skolebestyrelse og MED-udvalg	Ønsker, at kørebane og fortov på Skolevej, Skælskør, gøres bredere. Ønsker fortov på vejen fra Skolevej til skolens gård.	Skolevej opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede strækninger. En udvidelse af Skolevej, Skælskør, vil desuden kræve, at der erhveres jord fra de omkringliggende ejendomme, hvilket sandsynligvis vil gøre omkostningerne til projektet uforholdsmæssigt store i forhold til forbedringerne af trafiksikkerheden.
Eggeslevmagle Skoles skolebestyrelse og MED-udvalg	Ønsker forbedrede afsætningsforhold på skolens parkeringsplads.	Afsætningsforholdene forventes ikke at blive forbedret yderligere i planperioden end det er sket med det igangværende projekt ved skolen.

Landsbyer og landområder

Tårnborgområdet		
Grundejerforeningen Tårnborg	Ønsker en udvidelse af Halsebyvejprojektet. Finder det uhensigtsmæssigt at politikkerne kan reducere i projektet i forhold til den optimale løsning foreslået af en rådgiver.	Det er i ethvert projekt nødvendigt at vurdere omkostningerne i forhold til effekten og i forhold til de andre projekter, der ønskes gennemført, også selvom dette betyder, at det projekt, der gennemføres, ikke er det mest optimale ifølge en ekstern rådgiver.
Grundejerforeningen Tårnborg	Ønsker cykelstier på Mælkevejen.	De nævnte strækninger opfylder på nuværende ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter, og det er derfor blevet vurderet, at andre lokaliteter er mere kritiske end de nævnte.
Grundejerforeningen Tårnborg	Ønsker overkørsler i to kryds på Mælkevejen.	
Grundejerforeningen Tårnborg	Alle områdets veje bør kantafstribes.	
Grundejerforeningen Tårnborg	Ønsker sikre krydsningsmuligheder ved alle områdets busstoppesteder.	
Grundejerforeningen Tårnborg	Betonrørene på Rødhøjvej bør udskiftes til mere sikre chikaner.	Chikanerne på Rødhøjvej undersøges nærmere i planperioden.
Grundejerforeningen Tårnborg	En række områder har dårlige oversigtsforhold.	Såfremt de dårlige oversigtsforhold skyldes beplantning ud over vejarealet, kan der i de konkrete tilfælde rettes henvendelse til Vej og Park, der vil anmode ejeren af beplantningen om at beskære denne.
Grundejerforeningen Tårnborg	Ønsker hastighedszoner på henholdsvis 30km/t og 40km/t.	Hastighedsgrænser på 30 og 40km/t kan kun i meget specielle tilfælde opnås lovligt uden etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det vil sige, at der skal etableres bump, indsnævring eller lignende, før hastighedsgrænsen kan sættes ned til 30 eller 40km/t. Hastighedsdæmpende foranstaltninger etableres som udgangspunkt kun på strækninger, hvis disse indgår i de prioriterede lokaliteter.

Grundejerforeningen Tårnborg	Ønsker forbud mod lastbilkøring og tomgang.	Det forventes undersøgt i planperioden, om forbudet mod lastbilkøring skal udvides til også at omfatte mindre bysamfund. Det forventes undersøgt i planperioden, om der skal udarbejdes et nyt tomgangsregulativ gældende for hele kommunen.
Rennebjergvej		
Tina og Ebbe Vestergaard	Det er problematisk, at kun politianmeldte uheld er med i planen. Store problemer med høj hastighed på Rennebjergvej. Ønsker at det forslåede projekt med profilerede midterbanelinier laves som fuldt optrukne linier på hele strækningen. Alternativt kan vejen lukkes, hvorved ingen yderligere tiltag er nødvendige.	Rennebjergvej er prioriteret som projekt nr. 17, da andre projekter vurderes at have en større effekt på antallet af uheld end dette. Mulighederne for at lukke Rennebjergvej undersøges nærmere i planperioden. Hvis hverken politi eller skadestue informeres om et færdselsuheld, vil det ikke være registreret, og vi har desværre ikke mulighed for at få informationer om disse uheld. Det er imidlertid tilfældet på alle kommunens veje, og vi vurderer derfor, at uheldstallene fra skadestue og politi giver os så retvisende et billede af situationen som muligt.
Stina og Thomas Pipper	Ønsker, at Rennebjergvej prioriteres højere. Der er på vejen sket flere uheld, end dem, der er registreret af politiet. Vejen er præget af høje hastigheder, megen trafik, tung trafik (til trods for forbud), en smal kørebane og mange sving. Desuden er vejen ofte glat om vinteren på de skyggefulde dele af strækningen.	
Vemmelev		
Vemmelev Skole	Der er store trafikale problemer i krydset Skolevej/Borgergade om morgenen, særligt hvis lastbiler læsser af og på ud for nr. 1.	Skiltningen af standsning og parkering på Borgergade undersøges nærmere i planperioden.
Vemmelev Skole	Der mangler fortov og cykelsti på Borgergade ud til det nye boligområde Vejsgårdstøften mv. Ligeledes er stien til det nye boligområde i dårlig stand og uden belysning.	Det forventes (hvis alt går som planlagt), at der bliver etableret fortov langs Borgergade ud til Vejsgårdstøften i løbet af 2009. Der er på nuværende tidspunkt ingen planer om etablering af cykelbaner.

Vemmelev Skole	Elever og forældre føler sig utrygge på Stationsvej, særligt om morgenen.	Stationsvej opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter, bl.a. pga. et lavt uheldstal set i forhold til trafikmængden. Årsagerne til utrygheden undersøges nærmere inden for planperioden.
Vemmelev Skole	Cykelbanerne på Borberggade ved chikanerne benyttes ofte som vigeplads for bilisterne til gene for cyklisterne.	Ulovlige parkeringer på cykelbanerne er svære at undgå. Observationen videregives til politiet.
Vemmelev Skole	Trafikken omkring selve Vemmelev Skole er problematisk – Der har tidligere været planer om et projekt – hvad er der blevet af det?	Projekter på skolers egen matrikel, eksempelvis på p-pladsen, finansieres som udgangspunkt af skolen selv. Vej og Park deltager gerne i planlægningen og sørger for godkendelse hos politiet. Det nævnte projekt vil således også skulle finansieres af Vemmelev Skole selv.
Eggeslevmagle		
Eggeslevmagle Landsbyråd	Ønsker Præstestræde, Eggeslevmagle, lukket for gennemkørende tung trafik.	Mulighederne for at lukke Præstestræde for gennemkørende tung trafik undersøges nærmere i planperioden.
Eggeslevmagle Landsbyråd	Ønsker stærekasser på Sorø Landevej igennem Eggeslevmagle.	Ønsket videregives til politiet.
Eggeslevmagle Landsbyråd	Ønsker byporte på Sorø Landevej ved Eggeslevmagle. Ønsker den sydlige bygrænse flyttet 200m længere mod syd.	Sorø landevej opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter. Mulighederne for at flytte byzonetavlen undersøges i planperioden.
Øvrige		
Gimlinge Landsbyråd	Trafikken gennem Gimlinge er præget af hurtigt kørende person-, lastbiler og landbrugsmaskiner. Desuden er der kommet mange børnefamilier til landsbyen. Der bør derfor etableres bump flere steder i Gimlinge.	Vejene igennem Gimlinge opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter, bl.a. fordi der ikke er registreret uheld i analyseperioden. Det er derfor vurderet, at der er et større behov for trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på andre lokaliteter.
Ole Brinch-Nielsen	Broholmvej bør hastighedsdæmpes.	Broholmvej opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter, og det er derfor vurderet, at der er et større behov for trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på andre lokaliteter.

Hashøjskolens Skolebestyrelse	Ønsker cykelstier og sikker krydsning på Skælskør Landevej (v. skolen).	Den nye Skælskør Landevej (omfartsvejen) er prioriteret som nr. 4 i trafikikkerhedsplanen. Den gamle Skælskør Landevej gennem Slots Bjergby opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede strækninger.
Søren Frieboe Olsen	Ønsker parkeringsforbud ved Vestermose Skole, da biler holder i oversigtsarealerne. Ønsker desuden hyppigere klipninger af vejrabatterne for at sikre oversigtsarealerne.	Mulighederne for parkeringsforbud ved Vestermose Skole samt beplantningen i oversigtsarealerne undersøges nærmere i planperioden.
Leif H. Olofsen	Ønsker bump på Skørpingevej igennem Skørpinge. Vejen er plaget af høje hastigheder, bebyggelse meget tæt på vejen, manglende fortove, mange bløde trafikanter, dårlige oversigtsforhold, mange landbrugsmaskiner mm.	Skørpingevej igennem Skørpinge opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede strækninger. Der foretages en hastighedsmåling på Skørpingevej i planperioden for at kortlægge problemets omfang.
Beboerforeningen for Rude og Omegn	Ønsker hastighedsdæmpning af Holsteinborgvej og Østervej pga. meget høje hastigheder og børn ved vejen. Der er foretaget en tælling på vejen, men da den er taget om sommeren, er det ikke et retvisende billede af trafiktætheden. Udkørselsforholdene fra daginstitutionen Sputnik på Østervej i Rude er dårlige pga. beplantningen.	Holsteinborgvej og Østervej opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter. Er trafiktællinger foretaget i ferieperioder omregnes tallene normalt til trafiktætheden for et almindeligt hverdagsdøgn på basis af en række erfaringsmæssige nøgletal. Beplantning i oversigtsarealerne kan i de konkrete tilfælde meldes til Vej og Park, der derefter vil anmode ejeren om at beskære den.
Jørgen Østerby	Ønsker cykelstier på Holbækvej mellem Ndr. Ringgade og rundkørslen ved Nykøbing Landevej, samt på Nykøbing Landevej mellem nævnte rundkørsel og kommunegrænsen til Kalundborg. Bl.a. pga. megen tung trafik, dårlige oversigtsforhold og smalle veje.	Cykelstier giver i mange tilfælde kun små forbedringer af trafikikkerheden set i forhold til prisen. De nævnte strækninger opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter og er derfor ikke medtaget i handlingsplanen.

Jørgen Østerby	Ønsker Nykøbing Landevej medtaget som problemregistreret strækning pga. smal vej, dårlige oversigtsforhold, mange landbrugsmaskiner og overhaling af disse m.m.	Nykøbing Landevej opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter, og det er derfor vurderet, at der er større behov for trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på andre lokaliteter.
Jørgen Østerby	Krydset Nykøbing Landevej/Årslevvej/Sønderupvej bør medtages som problemregistreret kryds, da der er tæt trafik, høje hastigheder, krydsende fodgængere mm.	Krydset opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriterierne for prioriterede lokaliteter, og det er derfor vurderet, at der er større behov for trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på andre lokaliteter.
Jørgen Østerby	Der er sket flere uheld med materiel skade i krydset Nykøbing Landevej/Årslevvej/Sønderupvej end beskrevet i planen.	Hvis hverken politi eller skadestue informeres om et færdselsuheld, vil det ikke være registreret, og vi har desværre ikke mulighed for at få informationer om disse uheld. Det er imidlertid tilfældet på alle kommunens veje, og vi vurderer derfor, at uheldstallene fra skadestue og politi giver os så retvisende et billede af situationen som muligt.
Jørgen Østerby	Der bør opsættes vejvisning til Cirkus Arena i krydset Nykøbing Landevej/Årslevvej/Sønderupvej	Behovet for vejvisning til Cirkus Arena undersøges i planperioden.
Jørgen Østerby	Stien fra Årslev til Lille Valby bør opgraderes.	Dette vurderes i den kommende sturteplanlægning.
Lokalrådet for Hejninge og Stillinge sogne	Mener, at projektet på Bildsøvej bør prioriteres højt. Der er tæt og tung trafik, høje hastigheder og dårlige forhold for bløde trafikanter. Som første etape kan der etableres en cykelsti fra Næsby ved Stranden til Kelstrup gadekær. Flere vil vælge at cykle, hvis der etableres en cykelsti.	Bildsøvej er prioriteret som nr. 23. Sammenholdes de prioriterede projekters pris og det forventede antal af sparede uheld, er der projekter, der sparer flere uheld pr. kr., og de er derfor prioriteret højere end Bildsøvej.
Lokalrådet for Hejninge og Stillinge sogne	Ønsker cykelsti fra Kirke Stillinge til skolen og hallen.	Bildsøvej er en af de prioriterede strækninger. Der er imidlertid også mulighed for at bruge de mindre veje og stisystemet mellem Kirke Stillinge og skolen/hallen.

Kirkeskovsskolen	Ønsker foruden det foreslåede projekt cykelstier på Næstved Landevej mellem Bøgelunde og Rude.	Cykelstier kan i større eller mindre omfang indgå i det prioriterede projekt på Næstved Landevej. Om det bliver på hele strækningen mellem Bøgelunde og Rude vil afhænge af en afvejning af fordelene set i forhold til udgifternes størrelse.
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Desuden:

Handicaprådet har ingen ønsker til ændringer i planen.

Hvilebjergskolen har gennemset planen og tager den til efterretning.