

Referat

Udvalget for Teknik

Mødedato	7. maj 2009 kl. 15.00 Pkt. 23-24 behandles på Fællesmøde med Udvalget for Miljø- og Natur kl. 16.30
Mødelokale	Dahlsvej 3, 1. sal, Korsør - Mødelokale 221
Fraværende	Jens Jørgensen og Peter Olsen deltog ikke i behandling af punkt 18 - 24.
Åbne sager	24
Lukkede sager	0
Mødet hævet	19.00

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik den 7. maj 2009 kl. 15.00

Sag nr.	Side
1. Godkendelse af dagsorden	1
2. Taxi - kompetence	1
3. Taxi - antal tilladelser pr. vognmand	4
4. Bestilling af busdrift til 2010	5
5. Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser	6
6. Forskønnelse af parker - Smedegadeanlægget.....	7
7. Parkeringspladser på Eriksgade	8
8. Trafiksanering af 4 veje i Bisserup	9
9. Ændring af tilkørselsforhold ved Grønlandsvej i Korsør.....	10
10. Vejstatus for Kirsebærvej	11
11. Nyt vejnavn i Vemmelev.....	12
12. Orientering om nedlukningen af Korsør Fyldplads	13
13. Prioritering af planlagt vedligeholdelse - 2009	14
14. Status for genopretningsbehovet på udvalgets bygninger	16
15. Anlægsbevilling - Energibesparende foranstaltninger.....	17
16. Vejbidrag til spildevandsanlæg.....	18
17. Udvalgsrapport pr. 31. marts 2009 - Teknisk Udvalg.....	19
18. Overførsel af midler mellem politikområder.....	20
19. Masterplan for Udvalget for Teknik.....	21
20. Udkast til Ø-Politik for Agersø og Omø.....	22
21. Organisering af færger og havne	23
22. Meddelelser	25
23. Kommuneplan 2009- 21	26
24. Varmeforsyningsstrategi for Slagelse Kommune	27

1. Godkendelse af dagsorden

J.nr.:

Kompetence: TU

Åben sag

Indstilling

at dagsordenen godkendes

Beslutning

Godkendt

2. Taxi - kompetence

Sagsnr.: 2007-035234

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Teknisk Udvalg vedtog 3. april 2007 forslag fra Teknik- og Miljøforvaltningen af 20. marts 2007 til retningslinier for delegation, underskriftskompetence samt administrationsgrundlag.

Her blev det besluttet, at sager behandles efter administrationsgrundlag i gamle Slagelse kommune.

Formanden for Teknisk Udvalg har ønsket administrationsgrundlaget for taxi-området genoptaget.

Sagsfremstilling

Taxikørsel er omfattet af lovbekendtgørelse nr. 517 af 24. juni 1999 samt bekendtgørelse om taxikørsel m.v. nr. 220 af 31. marts 2000 med senere ændringer.

Loven omfatter udover taxikørsel også limousinekørsel og sygetransport.

Status

I Slagelse kommune er der for tiden 51 taxitilladelser fordelt med 39 i Slagelse, 11 i Korsør samt 1 områdebevilling, som dækker tidligere Hashøj kommune. Teknisk Udvalg har 4. september 2007 vedtaget, at tilladelserne udstedt i gl. Hashøj kommune er fritaget for pligt til tilslutning til et bestillingskontor, og at alle fremtidige tilladelser i Slagelse kommune udstedes med pligt til at tilslutte sig et bestillingskontor.

Alle taxier i Slagelse kommune har ret og pligt til at udføre kørsel fra et hvilket som helst sted i kommunen jf. bkg. Nr. 220 af 31.03.2000 §34 stk. 1.

Kommunalbestyrelsen fastsætter antallet af tilladelser til taxikørsel inden for sit område ud fra hensyn til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for hele området.

Af loven fremgår, at tilladelser skal være tidsbegrænset og må højst gælde i 10 år. I tilladelsen kan fastsættes vilkår om benyttelse, herunder antal storvogne/ handicapindrettede vogne m.v.

Loven rummer mulighed for at der kan udstedes flere tilladelser til én person.

Kommunen kræver betaling for udstedelse af tilladelser, førerkort, behandling af ansøgninger mv.

Teknisk Udvalg's kompetence

Hidtil har Teknisk Udvalg truffet beslutning om antallet af tilladelser i kommunen, dog således at det samlede antal tilladelser ved sammenlægningen administrativt kan ændres med +/- 5 tilladelser. Ved sammenlægningen var der 53 tilladelser, som således administrativt kan reguleres fra 48-58 tilladelser. Så snart vi kommer ud over disse grænser bliver udvalget for Teknik spurgt.

Herudover har udvalget truffet beslutning om tilslutningspligt til bestillingskontor / fritagelse for tilslutning til bestillingskontor.

Administrationen's kompetence

Den øvrige administration af taxiområdet er delegeret til Drifts- og Anlægscentret.

Det betyder, at Drifts- og Anlægscentret administrativt tildeler ledige tilladelser, tilbagekalder evt. tilladelser eller nægter fornyelse af tilladelser, pristalsregulerer maksimaltakster, godkender bestillingskontorer, fastsætter vilkår om udnyttelse af tilladelser.

Førerkort til chauffører udstedes af Borgerservice.

Administrationen fastsætter antallet af tilladelser, inden for rammen fra 48-58 tilladelser, og tildeler ledige tilladelser i dialog med de 2 bestillingskontorer. Ligeledes er administrationen i dialog med bestillingskontorerne om øvrige problemstillinger i forhold til taxibetjening.

Klager

Siden kommunesammenlægningen 1. januar 2007 er modtaget følgende klager:

Skælskør

1. klage fra borger over ikke at kunne få en taxi nytårsnat 2007/2008
2. klage fra Skælskør Turisme og Erhverv over generelt manglende betjening – feb. 2008
3. klage fra borger over taxibetjening – dec. 2008

Slagelse

4. klage fra erhvervskunde over generel betjening (især ved spidsbelastninger) – nov. 2008

Administrationen har behandlet alle klagerne.

- (1) Taxibetjening nytårsnat er en spidsbelastningssituation, hvor der altid vil mangle vogne.
- (2) Ved et møde med Skælskør Turisme og Erhverv, blev aftalt, at der skulle noteres konkrete problemer/ afviste ture over en periode fra 20-2-2008 til medio april 2008, hvor der skulle holdes nyt møde. Fra Skælskør Turisme ville man kontakte "store brugere" i Skælskør for at høre evt. problemer derfra. Slagelse kommune rejste samtidig problemet over for Slagelse Taxa, som internt igangsatte initiativer til løsning af problemet. Medio april 2008 kontaktede Slagelse kommune igen Skælskør Turisme og Erhverv for at aftale præcis mødedag, hvor problemet skulle drøftes. Her blev det oplyst at problemet var løst, hvorfor der ikke blev holdt flere møder.
- (3) Borger har fået en undskyldning fra Slagelse Taxa.
- (4) Er en vanskelig sag at løse, da der bl.a. er dårlige tilkørselsforhold til den konkrete kunde og problemet ofte opstår i spidsbelastninger. Administrationen har dog ikke hørt noget siden problemet har været rejst over for Slagelse Taxa i januar 2009.

Tilladelser – antal og fordeling

Administrationen har holdt møder med begge taxiselskaber. Her havde de modsatrettede ønsker med hensyn til antal tilladelser. Hvor Korsør Taxa ønskede at der blev opslået 2 tilladelser, ønskede Slagelse Taxa at antallet blev reduceret med 2. Teknisk Udvalg afgjorde sagen 8. januar 2009, hvor det blev besluttet at opslå 2 ledige tilladelser med bemærkning om, at der

var et særligt behov for flere biler i Korsør.

Ved ansøgningsfristens udløb var indkommet 5 ansøgere. Administrationen havde indkaldt alle 5 til samtale og besluttede sig for 2 af ansøgerne. Før den endelige tildeling af tilladelserne blev begge taxiselskabers bestyrelser indkaldt til et møde, hvor vi redegjorde for hvem vi mente skulle have tilladelserne. Kun hvis bestyrelserne har relevante oplysninger, som taler imod den ansøger, som administrationen har valgt, kan den beslutning ændres. Det er kommunen, der suverænt bestemmer hvem der skal tildeles tilladelserne, og denne kompetence må ikke gives til taxiselskaberne.

Konklusion

Det er Drifts- og Anlægscentrets opfattelse, at der er relativt få klager på taxiområdet, og at klagerne løses administrativt i dialog med de eksisterende taxiselskaber.

Desuden er det Drifts- og Anlægscentrets opfattelse, at de 2 taxiselskaber selv skal beslutte evt. sammenlægning. Hvis Korsør Taxa kommer under 10 tilladelser, skal de jf. bekendtgørelsen's §19 tilsluttes Slagelse Taxa. Alternativt skal tilladelserne ændres til områdetilladelser.

Handlemuligheder

1. Nuværende administrationspraksis fastholdes, alternativt kompetencen til tildeling af tilladelser flyttes til Teknisk Udvalg. Det vil dog medføre en betydelig længere reaktionstid fra evt. ønske om opslag af tilladelse til sagen er færdigbehandlet i udvalget og evt. ny bil er på gaden.
2. Områdebevillinger
Hvis der er flere bestillingskontorer i kommunen, kan vi ikke tvinge vognmændene til hvilket bestillingskontor, de skal tilslutte sig. Der kan ikke dispenseres.

Et alternativ er områdebevillinger – jf. lovens §10 stk. 2
 - er enkeltvognmænd, som ikke er tilsluttet et bestillingskontor
 - der er begrænsninger for opsamling af kunder uden for området (§24, stk.2 – 2 punktum)
 - da det ikke er et bestillingskontor, men enkeltvognmænd, er borgeres adgang til taxibetjeningen væsentlig ringere
 - Færdselsstyrelsen anbefaler ikke at der uddeles områdebevillinger.
3. Der iværksættes en kampagne i Slagelse kommune, hvor der informeres om mulighederne for taxibetjening og hvortil klager over taxibetjeningen rettes.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller, at den hidtidige administrationspraksis godkendes til fortsat brug, hvilket betyder

- at** antal tilladelser fastsættes af Teknisk Udvalg, dog således af Drifts- og Anlægscentret fortsat kan regulere antallet med +/- 5 tilladelser,
- at** Teknisk Udvalg beslutter hvor mange tilladelser, der kan tildeles én vognmand
- at** Drifts- og Anlægscentret har kompetence til at udøve øvrig administration (daglig drift) af taxiområdet,
- at** den tidligere beslutning af 4. september 2007, om at fremtidige taxier i Slagelse kommune skal tilsluttes et bestillingskontor, fastholdes.

at der føres en kampagne i Slagelse kommune med information til borgere og erhvervsliv om mulighederne for taxibetjening og hvortil evt. klager kan rettes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

1. Lovbekendtgørelse om taxikørsel m.v. nr. 517 af 24. juni 1999
2. Bekendtgørelse om taxikørsel m.v. nr. 220 af 31. marts 2000
3. Administrationsgrundlag - TU 3. april 2007 med uddrag af bilag
4. Tilslutningspligt - TU 4. september 2007

3. Taxi - antal tilladelser pr. vognmand

Sagsnr.: 2007-035234

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Teknisk Udvalg i Slagelse kommune vedtog 28. august 2001, at der kunne tildeles max. 5 tilladelser pr. vognmand, hvis mindst 1 var storvogn.

Sagsfremstilling

Fra vognmand Lars Hansen, Slagelse Taxa er fremsendt ønske om at antallet af tilladelser pr. vognmand øges, således at én vognmand max. kan have 10 tilladelser.

Ønsket begrundes med, at det med flere tilladelser pr. vognmand, vil være muligt at drive en mere effektiv forretning, idet det administrative ikke øges væsentligt på grund af at antallet af biler øges.

Desuden forventes det at borgerne vil opleve flere biler på gaden i alle døgnets timer.

I øjeblikket er der i Slagelse kommune 51 taxier (heraf 50 under bestillingskontor i Slagelse og Korsør), som er fordelt til 38 vognmænd. Fordelingen er som følgende:

	2 vognmænd har hver	5 tilladelser	10
	2 vognmænd har hver	3 tilladelser	6
	1 vognmand har	2 tilladelser	2
	<u>33 vognmænd</u> har hver	1 tilladelse	<u>33 (heraf 1 områdetilladelse)</u>
I alt	38 vognmænd til		51 tilladelser

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Slagelse kommune.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser for Slagelse kommune

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller

- at** ansøgning om max. 10 tilladelser pr. vognmand imødekommes, såfremt mindst 1 tilladelse er storvogn, og
- at** tilladelserne fordeles som hidtil til skiftevis vognmand og chauffør i det omfang der er ansøgere.

Beslutning

Sagen udsættes.

4. Bestilling af busdrift til 2010

Sagsnr.: 2008-025578/vgnie

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Slagelse Kommune skal nu afgive bestilling for busdriften i 2010. Movias basisbudget viser øgede udgifter på 1,3 mio. kr.

Sagsfremstilling

Slagelse Kommune skal nu afgive bestilling til Movia for busdriften i 2010. Movia har i den forbindelse udarbejdet et basisbudget for 2010.

Slagelse Kommunes eget budget for busdriften i 2009 er fremskrevet til 2010 på 36,8 mio. kr. Movias basisbudget for Slagelse Kommune for 2010 er på 38,1 mio. kr. Der vil således være behov for yderligere 1,3 mio. kr. ud over den almindelige fremskrivning for at fastholde den eksisterende busdrift i 2010.

Prisstigningen skyldes blandt andet takststigningsloftet, en forventning om moderat stigende oliepriser og resultatet af det sidste udbud af en række af kommunens ruter.

Den bestilling, der skal afgives nu, er bindende. Det er derfor ikke muligt at lave besparelser senere på året, hvis disse skal træde i kraft i 2010.

Besparelser inden for busdriften er komplicerede og kan have uforudsete virkninger. Følgende er eksempler på sådanne effekter, og *ikke* eksempler på fordelagtige besparelser.

Nedlægges eksempelvis linje 500 i Korsør, vil det give en besparelse på 1 mio. kr., men samtidigt vil der ske et tab på ca. 330.000 kr. i billetindtægter. En del af passagererne vil dog kunne benytte andre linjer, og dermed fastholdes en del af indtægten.

Nedlægges derimod linje 362 Dallose-Slagelse, vil det give en besparelse på 1 mio. kr. og et tab på 'kun' 182.000 kr. i billetindtægter. Det er imidlertid primært indtægter for befording af skoleelever, og hvis linjen nedlægges, er der ikke andre muligheder for befording, og indtægterne vil være helt tabt. Det kan desuden give betydelige udgifter for skoleområdet, da befording af skoleelever er lovpligtig.

Endelig kan forringelser i det samlede transportsystem betyde, at det bliver mindre attraktivt at benytte, hvorved nogle kunder (også på andre ruter) vælger det fra.

Movia vurderer, at en besparelse på 1 mio. kr. gennemsnitligt vil svare til 2.500 køreplantimer.

Besparelser bør planlægges nøje og i god tid. Ønskes besparelser, kan disse derfor med fordel udsættes til 2011. Det vil i så fald være muligt at finde den mest hensigtsmæssige løsning for kunderne og transportsystemet som helhed inden bestillingen for 2011.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller

at der afgives bestilling for 2010 svarende til den eksisterende drift.

Beslutning

Indstillingen godkendes. Udvalget tager stilling til økonomien i forbindelse med budgettet. Udvalget ønsker, at Movia snarest muligt analyserer brugen af tyndt besatte ruter med ringe indtægtsdækning.

5. Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser

Sagsnr.: 2007-058631/toped

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Vej og Park har udarbejdet "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser".

Når regulativet bliver godkendt af Teknisk Udvalg vil regulativet erstatte de 5 regulativer der er gældende for de 4 gamle kommuner og amtet.

Sagsfremstilling

Regulativet er udarbejdet i henhold til Trafikministeriets lovebekendtgørelse nr. 391 af 22. maj 2008 "Bekendtgørelse af lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje".

I henhold til loven, skal Kommunen fastsætte retningslinier for snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af offentlige og private veje.

Efter byrådsbeslutning skal Handicaprådet høres, forinden regulativet godkendes af Teknisk Udvalg. Udkastet har været fremsendt til Handicaprådet. Spørgsmålet blev behandlet på rådets møde den 14. april 2009, hvor det blev besluttet at Handicaprådet ikke har nogen bemærkninger til Slagelse Kommunes forslag til "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser."

I henhold til loven skal regulativet udarbejdes efter forhandling med Politiet. Udkastet til regulativ har været fremsendt til Politiet. Politiet har ingen bemærkninger og godkender regulativet ved brev af 16. december 2008.

Regulativet følger de samme principper for vintervedligeholdelse på offentlige veje som besluttet af Teknisk Udvalg på mødet den 4. august 2008, hvorefter offentlige veje, stier og pladser blev opdelt i 4 vintervejklasser.

Retningslinierne for vintervedligeholdelse og renholdelse følger lovens bestemmelser for grundejernes forpligtelser på fortove og stier på offentlige vej, dog vil kommunen som en service for grundejerne på dele af gågaderne udføre vintervedligeholdelse, efter "Regulativ for gågader".

På private fællesveje følger regulativet lovens bestemmelser.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, udover de der blev behandlet i forbindelse med klassificering af veje til vintervedligeholdelse

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscenteret indstiller

at "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser" godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser

6. Forskønnelse af parker - Smedegadeanlægget.

Sagsnr.: 2008-046924

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Der blev på Byrådsmødet den 26. januar 2009 frigivet midler til forskønnelse af Smedegadeanlægget i Slagelse på 400.000 kr.

Smedegadeanlægget blev etableret omkring byens gadekær i 1880'erne og udgør en lille grøn oase i byen.

Anlægget bliver mest brugt som gennemgang og som opholdssted for socialt udsatte personer, der kan sidde i skjul mod Smedegade. Mod Parkvej er der åben forbindelse mellem park og vej.

I søen er der store karper, som fodres og udgør en særlig attraktion for anlægget. Denne park indrettes ikke med aktivitetsredskaber og legepladsudstyr.

Sagsfremstilling

Parken ønskes renoveret især med henblik på at skabe en "pause" i bylivet. Anlægget benyttes i dag af mange ældre, og handicaptilgængelighed bør derfor prioriteres højt.

Lystanlæggets identitet med Japanske Kirsebærtræer ud mod Parkvej gentages i Smedegadeanlægget, så trafikanter kan få oplevelsen af et sammenhængende udtryk.

Mod Smedegade åbnes op for buskadset, så den utrygge opholdsplads erstattes med en lavere beplantning med lys. Opholdspladser flyttes ud langs kanten af søen på et pontondæk. Også her etableres handicapadgang.

De gamle, fuldkronede træer, fyrretræsbeplantningen og den gamle lindeallé bevares. Dog fældes de 8 lindetræer langs Parkvej.

Skulpturen "Dronen" skal fortsat være placeret i anlægget, og også stiforløbet er uændret.

Tilgængeligheden mellem Kirkegården og anlægget over den befærdede Parkvej forbedres ved etablering af en mere sikker overgang.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller

at ovennævnte forslag til forskønnelse af Smedegadeanlægget godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- 1.Oversigtsplan
- 2.Illustration af pontondæk
- 3.Lysplan
- 4.Illustration af soldæk på stolper

7. Parkeringspladser på Eriksgade

Sagsnr.: 2008-042891

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Parkeringsarealerne ved Eriksgade i Slagelse har hidtil været offentligt tilgængelige, skønt de ikke alle ligger på kommunal jord. Nu ønsker ejerne af en del af parkeringsarealerne at lade dem overgå til privat parkering.

Sagsfremstilling

Parkeringsarealerne ved Eriksgade i Slagelse ligger delvist på matrikler, der ikke er ejet af kommunen. Vedlagt som bilag 1 er et luftfoto, hvor matrikelgrænserne er indtegnet med orange. I 1993 indgik de hidtidige ejere af matriklerne en aftale med Gl. Slagelse Kommune om, at kommunen vedligeholdte parkeringsarealerne, mod at de til gengæld var offentligt tilgængelige. Denne aftale har siden da fungeret i praksis.

Den ene af de matrikler, der er omfattet af aftalen, har imidlertid skiftet ejer og er nu delvist konkursbo. De nuværende ejere ønsker ikke at videreføre aftalen. De ønsker således, at parkeringspladserne på deres areal, matrikel 414g, skal være private. Det pågældende areal er skraveret med gult på luftfotoet. Det vurderes juridisk, at Slagelse Kommune pga. ejerskiftene ikke kan kræve aftalen opretholdt, da denne i sin tid ikke blev tinglyst. Aftalen må derfor anses for ikke længere at være gældende.

Slagelse Kommune har derfor nu to alternative handlemuligheder i sagen:

Alternativ 1: Parkeringspladserne bliver private og således uden offentlig adgang. Kommunens vedligeholdelse af arealet stopper. Skellet mellem det private areal opmåles og markeres. Der forhandles med ejerne af matrikel 414g om grænseflader i forbindelse med vedligeholdet – eksempelvis i forbindelse med asfaltarbejder.

Alternativ 2: Slagelse Kommune indleder processen for ekspropriation af parkeringsarealerne til offentligt formål og indkalder ejerne af matriklen til åstedsforretning. Efter ekspropriationen

vil parkeringspladserne være offentligt tilgængelige og kommunen forsætter vedligeholdelsen af arealet som hidtil. En åstedsforretning kan tidligst foregå 6 uger efter udvalgsrådet. Mindst et medlem af udvalget skal deltage ved åstedsforretningen.

Parkeringsarealerne på matrikel 414I var også omfattet af den tidligere aftale. Matriklen har ikke skiftet ejer, siden aftalen blev indgået. For at sikre fortsat offentlig adgang til parkeringspladserne, bør der indgås en ny aftale med ejeren. Aftalen skal efterfølgende tinglyses, så den stadig vil være gyldig i tilfælde af et eventuelt salg. Alternativt kan parkeringsarealerne udmatrikeres og kommunen overtage arealet.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller

at der indkaldes til åstedsforretning med henblik på ekspropriation af parkeringsarealerne på matrikel 414g. Udvalget vælger mindst en person til at deltage i åstedsforretningen.

at ejeren af matrikel 414I anmodes om at lade parkeringsarealerne på matriklen udmatrikulere og overgå til kommunen. Ønskes dette ikke, indgås og tinglyses en ny aftale tilsvarende den, der hidtil har været gældende.

Beslutning

Udvalget godkender Alternativ1.

Bilag
Luftfoto af Eriksgade

8. Trafiksanering af 4 veje i Bisserup

Sagsnr.: 2008-030730

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Byrådet besluttede på mødet den 25. august 2008, at bevillige 3.264.000,- kr. til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2008. Trafiksanering i Bisserup var et ud af 5 projekter, som kunne udføres indenfor bevillingen. Projektet nåede ikke at blive udført i 2008.

Den 26. januar 2009 afholdte Vej og Park borgermøde i Bisserup.

Vej og Park havde sammen med Bisserup Bytings Trafikgruppe udarbejdet forslag til trafiksanering af flere veje i Bisserup. Der var mange meninger om projektet og Vej og Park har på denne baggrund, i samarbejde med Via Trafik, udarbejdet et nyt projekt.

Sagsfremstilling

Der tænkes udført trafiksanering på de 4 nedenstående veje. Der er foretaget hastighedsmåling på alle 4 veje. Der bliver generelt kørt for stærkt på alle 4 veje, men der er ikke registreret uheld på strækningerne. Derfor har det været vanskeligt at pege på konkrete tiltag på vejstrækningerne, som kan tilgodese alle beboerne.

Kort beskrivelse af de 4 små projekter:

Gammel Strandvej:

Etablering af 5 stk. vejbumper med små lyspulleter.

Skafterupvej:

Synliggørelse af bygrænse og opstilling af elektronisk "Din fart" – tavle samt etablering af smalle cykelbaner i begge sider af vejen på ca. 0,70 meter fra Bisserup Byvej til campingplads.

Bisserup Havnevej:

Etablering af nyt fortov i vejens vestside mellem Skovvænget og eksisterende sti samt indsnævring til et spor vha. 5 stk. assymetriske sideheller.

Holsteinborgvej:

Etablering af et ekstra vejbump ved nr. 205, i kurven, samt synliggørelse af kurve med 3 stk. afmærkningspæle.

Økonomiske konsekvenser

Udgift til trafiksaneringsprojekterne i Bisserup afholdes af allerede bevilligede anlægsmidler på stednr. 222739 Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,
at trafiksaneringen i Bisserup udføres som beskrevet.

Beslutning

Forslaget sendes til høring.

Bilag

Tegn. nr. 1: Gammel Strandvej (fremlægges på mødet)

Tegn. nr. 2: Skafterupvej (fremlægges på mødet)

Tegn. nr. 3: Bisserup Havnevej (fremlægges på mødet)

Tegn. nr. 4: Holsteinsborgvej (fremlægges på mødet)

9. Ændring af tilkørselsforhold ved Grønlandsvej i Korsør

Sagsnr.: 2008-040512

Kompetence: TU

Åben sag

Sagsfremstilling

Halskov Lokalråd har via brev påpeget uhensigtsmæssige forhold omkring Grønlandsvej i Korsør.

I forbindelse med nybyggeri blev en del af Grønlandsvej forlagt til en ny indkørsel. Der er således nu 2 indkørsler til Grønlandsvej, hvorved det har vist sig, at redningskøretøjer har svært ved at finde frem til den nye bebyggelse. Redningskøretøjer har ligeledes svært ved at lokalisere haveforeningerne i området.

På vedlagte bilag er vist, hvad Drifts- og Anlægscentret har planlagt at udføre. Der opsættes nyt gadenavneskilt ved Storebæltsvej ind til Fasanvænget samt nyt gadenavneskilt ved Halskovvej ind til Fægangen.

Eksisterende indkørsel til Grønlandsvej ved indkørsel til Fægangen lukkes med træbomme. I modsatte ende etableres ny vejtilslutning ind til nyt boligområde.

Tilkørsel fra Grønlandsvej via grusvej til Fasanvænget ud til Storebæltsvej lukkes med en cykelbom, så cyklister stadig har mulighed for at benytte denne genvej.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsudgifterne er overslagsmæssigt beregnet til ca. 125.000 kr.
Udgiften foreslås afholdt af stednr. 222565 Asfalt- samt øvrige belægnings.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,
at der gives accept på ændring af tilkørselsforhold ved Grønlandsvej i Korsør.

Beslutning

Godkendt.

Bilag
Oversigtskort

10. Vejstatus for Kirsebærvej

Sagsnr.: 2009-004556 vgnie

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

To grundejere langs Kirsebærvej i Slagelse har anmodet kommunen om at optage vejen som kommunevej. Vejen er på nuværende tidspunkt registreret som privat fællesvej i vejfortegnelsen.

Sagsfremstilling

Ib Hansen og Povl Hallas-Møller, begge boende på Kirsebærvej i Slagelse, har anmodet kommunen om at optage Kirsebærvej som kommunevej. Anmodningen er vedlagt som bilag 1. Luftfoto af Kirsebærvej og oversigtskort er vedlagt som bilag 2 og 3.

Hansen og Hallas-Møller henviser til et brev, Gl. Slagelse Kommune sendte til udstykkeren, Bent Nielsen Typehuse A/S, d. 24. november 1975. I brevet angiver Gl. Slagelse Kommune, at Kirsebærvej vil blive optaget som kommunevej, når byggeriet langs vejen er færdiggjort. Brevet er vedlagt som bilag 4.

I kommunens vejfortegnelse er Kirsebærvej registreret som privat fællesvej. Udskrift fra vejfortegnelsen er vedlagt som bilag 5. Kirsebærvej er således formelt privat fællesvej på nuværende tidspunkt og behandles som sådan (dvs. at den ikke indgår i kommunens normale drift og vedligeholdelsesprogram).

Det har ikke været muligt at finde nogen oplysninger om sagen i Gl. Slagelse Kommunes vejarkiv. Stadsarkivet og Lokalhistorisk Arkiv Slagelse har heller ikke fundet relevante oplysninger om vejen.

Teknisk Udvalg behandlede senest d. 5/2 2009 (desuden 7/8, 25/9 og 4/12 2008) en lignende sag om vejstatus for Borberggade 33-87 i Vemmelev. Også i denne sag henviste grundejere

langs vejen til et brev fra 70'erne, hvori det blev angivet, at vejen ville blive optaget som kommunevej på et senere tidspunkt. Vejen var ligeledes registreret som privat fællesvej i kommunens vejfortegnelse.

D. 5/2 2009 besluttede Teknisk Udvalg at optage Borbergade 33-87 som kommunevej.

Skal Kirsebærvej optages som kommunevej, skal der igangsættes en høringsproces, hvor grundejere langs vejen og ejeren af vejens areal får mulighed for at udtale sig. En endelig beslutning om vejens status kan herefter træffes på baggrund af eventuelle høringsvar.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne ved at optage Kirsebærvej som kommunevej skønnes at beløbe sig til en årlig driftsudgift på 6-7000 kr. Dertil kommer betydelige engangsudgifter til istandsættelse.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,

at proceduren for optagelse af Kirsebærvej som kommunevej igangsættes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1: Anmodning fra Ib Hansen og Povl Hallas-Møller

Bilag 2: Luftfoto af Kirsebærvej

Bilag 3: Oversigtskort

Bilag 4: Brev fra Gl. Slagelse Kommune til Bent Nielsen Typehuse A/S

Bilag 5: Udskrift fra vejfortegnelsen

11. Nyt vejnavn i Vemmelev

Sagsnr.: 2009-011072/toped

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Byggemodningen af et erhvervsområde i Vemmelev skal påbegyndes snarest. Vejen i området bør derfor navngives nu.

Sagsfremstilling

Det nye erhvervsområde er omfattet af lokalplan 1020 og er beliggende mellem motorvejen og Borbergade i Vemmelev, som en sidevej til Borbergade.

Der er i Vemmelev tre vejnavne med fornavnet industri: Industrivej, Industrikrogen og Industrimærskén.

For at blive i navne med fornavnet industri til det nye erhvervsområde, foreslås det at kalde den nye vej Industrivænget.

I henhold til "Nudansk Ordbog" er vænge et ældre dansk ord for en mindre indhegnet (græs)mark.

Der er ikke andre veje med navnet Industrivænget i Slagelse kommune. Der er 7 andre veje med navnet Industrivænget på Sjælland, alle mere end 50 km fra Vemmelev

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscenteret indstiller
at den nye vej får navnet Industrivænget.

Beslutning

Godkendt.

Bilag
Kortbilag fra lokalplan 81
Vej i Vemmelev - projektplan

12.Orientering om nedlukningen af Korsør Fyldplads

Sagsnr.: 2008- 007143

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Nedlukningen af Korsør Fyldplads skal være senest den 16. juli 2009. Drift og Anlægscentret har fået afslag på en tidsfristforlængelse af Miljøcentret i Roskilde.

Sagsfremstilling

Der er nu udarbejdet et ideoplæg med en tilhørende illustrationsplan for omdannelsen af Korsør Fyldplads til et rekreativt område. Projektets illustrationsplan fremlægges på mødet.

Det er planen, at Drift og Anlægscentret afholder et informationsmøde om projektet for interesserede borgere ultimo maj måned.

Tidsplanen for projektet var oprindeligt meget stram, men nu har nødvendige forundersøgelser i området forsinket projektet yderligere.

Korsør Fyldplads er inddelt i tre områder: Anlægssektion, Fyldplads og Jordtip. Resultatet af forundersøgelserne kan begrænse mulighederne for at gennemføre de planlagte jordflytninger i området kaldet Jordtip.

For at imødegå flere forsinkelser etapedeles projektet derfor nu i 2 etaper, således undersøgelserne af jordtipområdet kan pågå og eventuelle ændringer i projektet kan indarbejdes, mens anlægsarbejderne i fyldpladsområdet påbegyndes.

Projektet forventes nu afsluttet ultimo 2009, men det er meget afhængig af mulighederne for jordtilførslen.

Jordflytningsbekendtgørelsen stiller pr. 1. januar 2008 skærpede prøvekrav til jordleverandører der vil bortskaffe over og fyldjord fra områdeklassificerede arealer. Dvs. skærpede prøvekrav til visse typer af jord fra byområder, som anvendes til projekter, der skal afdækkes med uforurennet jord, hvilket er tilfældet ved nedlukningen af Korsør Fyldplads.

Nedlukningen af Korsør Fyldplads kræver en jordleverance på ca. 70.000 m³ og udgør hovedparten af projektets økonomi. Jordleverancen skal endvidere ske indenfor en meget kort tidsperiode og det bliver derfor en væsentlig faktor, hvilken type jord jordleverandørerne kan skaffe til projektet indenfor den givne tidshorisont.

Licitationen afholdes primo juni måned og Drift og Anlægscentret vil først derefter have et fuldt overblik over projektets tidsplan og økonomi.

Indstilling

Drift og Anlægscenteret indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag
Oversigt over deponiområder, Korsør Fyldplads

13. Prioritering af planlagt vedligeholdelse - 2009

Sagsnr.: 2008-021329

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Der er nu udført bygningssyn på de kommunale ejendomme. Resultatet er indarbejdet i bygningsvedligeholdelsessystemet CareTaker. Det giver et overblik over vedligeholdelsesbehovet for klimaskærm og tekniske installationer for 2009.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i budgettet til klimaskærm, tekniske installationer og energioptimering har Kommunale Ejendomme (KE) lavet en plan for hvilke vedligeholdelsesopgaver, der udføres i 2009.

Vedligeholdelsesbehovet er væsentligt større end budgettet. Der er i prioriteringen taget udgangspunkt i de muligheder, det aktuelle budget giver.

Vedligeholdelsesplan	Prioriteret 2009	Behov 2009
Basisudgifter		
EMO energimærkning	1200	1200

Basisservice ventilation / CTS-anlæg	1100	1100
KE-afdelingen	1600	1600
Faste belægnings	2700	2700
Akut vedligeholdelse	5000	7000
Igangværende opgaver	7679	
Planlagt / prioriteret vedligeholdelse		
1 Myndighedskrav / risiko for personskader	5490	5490
2 Væsentlige følgeskader	5460	5460
3 Arbejds miljø/ påbud, APV (byggeteknik)	756	756
4 Begrænset følgeskader	2908	2908
5 Forebyggende Vedligehold fremrykket fra 2010	7378	7378
6 Energoptimering	2368	8772
7 Visuelle indtryk		62
8 Brugerønsker		
Genopretning Vækstpakke	7600	54265
Udgift - alm. vedligehold og genopret.	51239	98691
Budget	51239	51239
Behov i 2009 udover budget		47452

Der vedlægges lister over konkrete aktiviteter (vedligeholdelsesopgaver) for hver prioritet.

- For *Prioritet 1, 2 og 3* sættes alle aktiviteter i gang.
- For *Prioritet 6* igangsættes for et reduceret beløb. KE vurderer, hvilke aktiviteter der udføres i 2010.
- Der sættes ingen aktiviteter i gang for *Prioritet 4,5,7 og 8*.
- Der kan forekomme mindre omprioriteringer hvis det giver bedre total økonomi og helhed i opgaveløsningen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,
at fordelingen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigt over aktiviteter (vedligeholdelsesopgaver) for prioritet 1-7.

14. Status for genopretningsbehovet på udvalgets bygninger

Sagsnr.: 2009-013302

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

I henhold til Byrådets beslutning af 25. juni 2007 har Teknisk udvalg ansvaret for almindelig kapitalbevarende vedligeholdelse af klimaskærm (tag, facade, fundament mv.) og installationer. Fagudvalgene har ansvaret for indvendig vedligeholdelse, bygningsdriften (udearealer, renhold og lignende) og genopretning af vedligeholdelseefterslæb.

Sagsfremstilling

Kommunale Ejendomme gennemgår årligt de kommunale bygninger med henblik på at registrere vedligeholdelsesbehov på klimaskærm og installationer.

Der er registreret et samlet vedligeholdelseefterslæb på 110 mio. kr. for klimaskærm og installationer på de kommunale bygninger. Dette efterslæb gør at der hvert år bruges unødvendige penge – 5-7 mio. årligt - på akut vedligeholdelse i stedet for kapitalbevarende vedligeholdelse. *Der smides altså gode penge efter dårlige!*

Det registrerede genopretningsbehov (vedligeholdelseefterslæb) på 110 mio. kr. er ikke udtømmende. Det er udelukkende et udtryk for hvilke enkelte bygningsdele der er registreret at have udtjent sin levetid. Hvis bygningsmassen skal genoprettes så der ikke er væsentligt efterslæb vil der skønsmæssigt skulle anvendes omkring 150-250 mio. over en 10 årig periode – udover de almindelige vedligeholdelsesbudgetter.

Kommunale Ejendomme har opgjort genopretningsbehovet for hvert enkelt fagudvalg. Genopretning der er medtaget i vækstpakken marts 2009 er indeholdt i det udmeldte genopretningsbehov

Det samlede registrerede genopretningsbehov for klimaskærm og tekniske installationer for Teknisk udvalgs bygninger:

Tekniske 4.650.000 kr.

Der vedlægges emneopdelt oversigt over genopretningsbehovet for hver bygning.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat drifts- eller anlægsmidler til genopretning af vedligeholdelseefterslæb.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller
at behovet for genopretning indgår i den kommende budgetprocedure.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Emneopdelt oversigt over genopretningsbehovet for hver bygning

15. Anlægsbevilling - Energibesparende foranstaltninger

Sagsnr.: 2009-014861

Kompetence: BY

Åben sag

Resumé

I anlægsbudgettet for 2009 er afsat 3,3 mio. kr. til Energibesparende foranstaltninger offentlige ejendomme.

Sagsfremstilling

Beløbet foreslås anvendt således: Til energibesparende tiltag på diverse kommunale institutioner. Der søges samtidig opnåelse af størst mulig Co2 fortrængning på de enkelte energitiltag, til hjælp for opnåelse af Co2 krav.

Den afledte driftsbesparelse er indarbejdet i budgettet for 2009 og i overslagsårene.

Økonomiske konsekvenser

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg	107.10	3.300			
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb		-3.300			
Kassen					

Økonomicenterets påtegning

Økonomicenterets bemærkninger er indarbejdet i sagen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen konsekvenser

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller

at projekterne godkendes,

at det anbefales over for Byrådet, at der bliver givet anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. til det på stendr. 010520 EBF i off. Ejendomme afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

EBF specifikation – må ikke offentliggøres

16. Vejbidrag til spildevandsanlæg

Sagsnr.: 2007-006835

Kompetence: BY

Åben sag

Resumé

Med vedtagelsen af betalingsvedtægten for spildevandsanlæg i Slagelse Kommune, blev det samtidig besluttet, at vejområdet skal bidrage med en årlig afgift på 6 %, beregnet på grundlag af de afholdte anlægsudgifter på spildevandsområdet, der er vejbidragsbærende.

Med de anlægsudgifter der er afholdt i 2007 og 2008, og som er planlagt i 2009, belastes vejområdet med millionudgifter i størrelsesordenen 4-6 mio. kr. årligt. Der er ikke budgetdækning for så store udgifter.

Sagsfremstilling

SK Forsyning har på baggrund beregninger af afholdte anlægsudgifter i 2007 og 2008 til kloakanlæg, der i henhold til den gældende betalingsvedtægt er vejbidragsbærende, fremsendt en regning på godt 4,1 mio. kr. til Drifts- og Anlægscentret. For 2007 omfatter udgifterne alene gl. Hashøj, gl. Skælskør og gl. Slagelse, idet udgifterne i relation til gl. Korsør allerede er afregnet. For 2008 er udgifterne gældende for hele kommunen.

SK Forsyning har tillige fremsendt oversigt over forventede vejbidragsbærende anlægsudgifter i 2009, der samlet udgør en anlægssum på 91,5 mio. kr. Vejbidraget er på dette grundlag beregnet til ca. 5,5 mio. kr.

Der er i ingen af budgetårene indregnet udgifter i denne størrelsesorden, hvorfor afholdelsen af udgifter i denne størrelsesorden vil betyde, at der nødvendigvis må skæres i de øvrige driftsområder, og dermed væsentligt i serviceniveauet på flere områder. Samtidig vil det kunne få personalemæssige konsekvenser for personalet i Entreprenørservice, da omsætningen her vil blive mindre. Det endelige omfang heraf er ikke opgjort.

Der kan anvises tre løsninger på dette problem:

- 1: Der bevilges yderligere midler til vejdriften til dækning af vejbidragsudgifterne.
- 2: Vejbidragsprocenten sættes ned til eksempelvis 1 %. Denne model er kendt fra gl. Slagelse.
- 3: Vejbidragsprocenten fastholdes, men der indføres et loft på maks. 1 mio. kr.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,

at det overfor Byrådet anbefales, at vejbidragsprocenten sættes ned til 1 %,

at nedsættelsen af vejbidragsprocenten sker med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2007.

Beslutning

Sagen genfremsættes med belysning af muligheder, lovgrundlag og sammenligning med tilsvarende kommuner.

Bilag

SK Forsyning – Samlede investeringsplan 2009.

17. Udvalgsrapport pr. 31. marts 2009 - Teknisk Udvalg

Sagsnr.: 2009-012549

Kompetence: ØK

Åben sag

Resumé

Ifølge bilag nr. 2.3 til Slagelse kommunes kasse- og regnskabsregulativ om budgetopfølgning, skal Teknisk Udvalg rapportere til Økonomiudvalget omkring bl.a. de økonomiske forhold for udvalgets ansvarsområde pr. 31. marts 2009.

Sagsfremstilling

Drifts- og Anlægscentret og Teknik- og Miljøcentret har udarbejdet udvalgsrapporter pr. 31. marts, opgjort for hvert politikområde indenfor udvalgets ansvarsområde. Afrapporteringen er foretaget for hver funktion og indeholder oprindeligt og korrigeret budget sammenholdt med det forventede regnskab.

Det fremgår af bilaget til kasse- og regnskabsregulativet, at fagudvalgene har ansvar for, at de udmeldte budgetrammer holdes, samt at de opstillede mål og resultatkrav nås. Derudover skal fagudvalgene ved forventede budgetafvigelse, samt hvis et eller flere mål eller resultatkrav ikke nås, kommentere udvalgsrapporteringen. Kommentarerne til Økonomiudvalget skal indeholde mulige tiltag med henblik på overholdelse af budgetramme og sikring af målopfyldelse.

Det forventes at mål og resultatkrav opfyldes på samtlige områder.

Bevillingsmæssig konvertering af drift til anlæg

Som en konsekvens af ændringer i regnskabspraksis blev der i forbindelse med udvalgsrapporteringen ultimo september 2008, konverteret henholdsvis 7,4 mio. kr. vedr. Bygningsvedligeholdelse og 26 mio. kr., vedr. Asfaltbelægninger. Denne konvertering søges også foretaget i 2009 med samme beløb. Samtidig hermed søges der om tilsvarende anlægsbevillinger.

Ej indarbejdet i udvalgsrapport

Evt. merudgift til vejbidrag til spildevandsanlæg jf. forrige punkt på dagsordenen er ikke indeholdt i månedsrapport.

Evt. merudgift, som følge af at Andersvænge varmecentral skal tilbagebetale et beløb til forbrugerne, er ikke indarbejdet i udvalgsrapport, idet beløbets størrelse endnu ikke kan beregnes.

Evt. merudgift til julebelysning er heller ikke indarbejdet i udvalgsrapporten, da grundlaget for beregning af endnu ikke er til stede.

Økonomiske konsekvenser

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
Bevillingsønske					
Drift, bygningsvedligeh.	107.10	-7.400			
Drift, asfaltbelægninger	107.20	-26.000			
Anlæg		33.400			
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Økonomiecenterets påtegning

Økonomiecenterets bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Centercheferne for Drift & Anlæg og Teknik & Miljø indstiller

- at** udvalgsrapporterne pr. 31. marts 2009 godkendes og videresendes til behandling i Økonomiudvalget
- at** der som følge af ændret regnskabspraksis gives minustillægsbevilling til driften på i alt 33,4 mio. kr., samt at der samtidig hermed meddeles tilsvarende anlægsbudget og anlægsbevillinger jf. ovenstående

Beslutning

Godkendt. Dog er der ikke taget stilling til omkonvertering fra anlæg til drift.

Bilag

1. Udvalgsrapport pr. 31. marts 2009 pol.område 107.10 -107.50
2. Opfølgning på resultatkrav pol.område 107.10-107.50

18.Overførsel af midler mellem politikområder

Sagsnr.: 2009-012549

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

På grundlag af to års samlede erfaringer fra drift af vej- og parkområdet, søges der om overflytning af 1 mio. kr. fra politikområde 107.20 Veje og Trafik til politikområde 107.15 Park, skov og strand.

Sagsfremstilling

Gennem de sidste to hele driftsår, 2007 og 2008, har det vist sig, at der har været et "overforbrug" på parkområdet på ca. 1 mio. kr. På baggrund af nærmere undersøgelser kan det konstateres, at der ikke har været tale om et reelt overforbrug. Derimod skal forklaringen findes i, at budgetteringer og konterede udgifter, ikke har været overensstemmende. Det betyder samtidig, at der i princippet har været "overbudgetteret" på vejdriftsområdet.

For at bringe udgifter og budgetter i overensstemmelse med den faktiske driftssituation, foreslås der derfor overført 1 mio. kr. fra politikområde 107.20 Veje og Trafik til politikområde 107.15 Park, skov og strand i budget 2009 og overslagsår.

Økonomiske konsekvenser

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
Bevillingsønske					
Drift - Park, Skov og Strand	107.15	1.000	1.000	1.000	1000
Drift - Veje	107.20	-1.000	-1.000	-1.000	-1000
Anlæg					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Økonomiecenterets påtegning

Økonomiecenterets bemærkninger er indarbejdet.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller.

at der overføres 1 mio. kr. fra politikområde 107.20 Trafik og Veje til politikområde 107.15 Park, skov og strand i budget 2009 og overslagsår.

Beslutning

Godkendt.

Jens Jørgensen (Y) og Peter Olsen (V) deltog ikke.

19. Masterplan for Udvalget for Teknik

Sagsnr.: 2009-005136/bijep

Kompetence: TU

Åben sag

Sagsfremstilling

Med det formål at skabe overblik over struktur på og koordinering af opgaverne, er der udarbejdet en masterplan for udvalget for Teknik.

Masterplanen er et dynamisk styringsredskab, der til stadighed tilrettes i overensstemmelse med nye opgaver samt de krav og forventninger, der ligger i de samlede kommunesammenlægningsopgaver.

Drifts- og Anlægscentret vil kontinuerligt opdatere planen og forelægge den som fast punkt på Udvalgets møder til godkendelse med Udvalgets evt. bemærkninger.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,
at vedlagte masterplan godkendes

Beslutning

Godkendt.

Jens Jørgensen (Y) og Peter Olsen (V) deltog ikke.

Bilag
Masterplan for Udvalget Teknik

20.Udkast til Ø-Politik for Agersø og Omø

Sagsnr.: 2009-015349

Kompetence: BY

Åben sag

Resumé

Agersø Beboerforening og Omø Beboer- og Grundejerforening har udarbejdet et forslag til en Ø-politik for Slagelse Kommune.

Udarbejdelsen er sket på baggrund af input fra offentlige debatdage på øerne, på baggrund af drøftelser de to foreninger imellem, samt på baggrund af input fra borgermøder på Agersø og Omø med deltagelse af Byrådspolitikere.

Udvalget for Demokrati og Politisk Udvikling (DPU) har ifølge kommunens styrelsesvedtægter udviklingen i landdistrikterne og på øerne som sit ressortområde. Udvalget behandlede udkastet på udvalgs møde den 20. april.

Udvalget besluttede, at udkastet skulle sendes til behandling i relevante fagudvalg. Udvalget foreslår endvidere, at færdigt oplæg forelægges på møde i Ø-udvalget i september. Det endelige udkast skal sendes til godkendelse i Byrådet.

Med hensyn til den videre behandling i fagudvalgene foreslog politikerne, at man hovedsageligt fokuserede på målsætningerne frem for på de mange initiativer.

Sagsfremstilling

Ø politikken bygger på en vision om at Agersø og Omø skal være bæredygtige helårsbeboede lokalsamfund for mennesker i alle aldre med udgangspunkt i de to øers forskellighed og de to ø-befolknings deltagelse i beslutningsprocesser.

Ø-politikken rummer også målsætninger og initiativer inden for

- Færgen
- Bosætning, boliger og boligsanering
- Børn og unge
- Sundhed og beredskab
- Erhverv og turisme
- Ø-kultur
- Demokrati
- Miljø

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,
at udkastet til Ø-politik drøftes.

Beslutning

Udvalget ønsker at støtte de overordnede målsætninger. Der tages stilling til initiativerne i forbindelse med fremsendelse af konkrete sager.

Jens Jørgensen (Y) og Peter Olsen (V) deltog ikke.

Bilag
Udkast til Slagelse Kommunes Ø-politik for Agersø og Omø.

21. Organisering af færger og havne

Sagsnr.: 2007-059372/fllar

Kompetence: ØK

Åben sag

Resumé

Sag vedr. organisering af færger blev behandlet på Økonomiudvalget den 19. januar 2009, sag 7. Her blev det besluttet at igangsætte kommunaliseringen af færgefarten, herunder forhandling med faglige organisationer.

Teknisk udvalg besluttede i forbindelse med kommunesammenlægningen, at der skulle udarbejdes en administrationsaftale for kommunale havne med Korsør selvstyrehavn. Aftalen trådte i kraft i starten af 2008.

Sagsfremstilling

I forbindelse med det videre arbejde med organiseringen af færgedriften har Drifts- og Anlægscentret undersøgt muligheden for samorganisering inden for den samlede koncern. I den forbindelse har vi været på studietur til Lolland Kommune, der har stort set samme omfang af havne og færgedrift som Slagelse Kommune.

Organisationsmuligheder

Model 1 – Havne og færger i hver sin virksomhed. Administrationsaftale med Korsør selvstyrehavn om kommunale havne og en virksomhedsleder for færger. Udgiften til denne model vil være ca. 800.000 kr. årligt. Ca. 200.000 mere end det nuværende budget.

Model 2 – Havne og færger organiseres i en kommunal virksomhed med en *ny* virksomhedsleder. Denne model indebærer at den nuværende administrationsaftale med Korsør selvstyrehavn opsiges. Udgiften til denne model vil være ca. 600.000 kr. årligt – svarende til det nuværende budget.

Model 3 – Lolland-modellen. Havne og færger organiseres i en kommunal virksomhed og der indgås en administrationsaftale med Korsør Havn. Udgiften til denne model vil være ca. 600.000 kr. årligt – svarende til det nuværende budget.

Lolland-modellen

Lolland Kommune har siden kommunesammenlægningen drevet kommunale havne, og færgeruter i samdrift med Nakskov Kommunale selvstyrehavn. Ordningen minder i høj grad om den vi allerede har på havneområdet, hvor Slagelse kommunes kommunale havne drives i samdrift med Korsør selvstyrehavn (kommunalt ejet).

Lolland Kommunes færge og havnedrift omfatter, 3 færgeruter til hhv. Askø, Femø og Fejø, alle kommunale havne på Lolland og Nakskov selvstyrehavn. Det er Lolland Kommunes erfaring, at effektiviteten og synergien øges ved samdrift af havne og færger, ligesom det har været muligt at samle alle kompetencer på området i én organisation.

Organisationsnotat fra Lolland Kommune eftersendes til udvalgsmedlemmerne.

Referenceforhold ved administrationsaftale med selvstyrehavnen

Havnechefen referer til Havnebestyrelsen for så vidt angår Korsør Selvstyrehavn. Havnechefen

refererer til Drifts og Anlægschefen og Teknisk udvalg for så vidt angår Kommunale havne og færger. Rederansvaret for færgedriften er teknisk placeret hos havnechefen. Der eftersendes notat om rederansvaret udarbejdet af Lolland Kommune, til udvalgsmedlemmerne.

Effektivisering af driften

Fremtidig effektivisering skal sikre fastholdelse af service og bæredygtig drift og vedligeholdelse af kommunale aktiver på såvel havne som færger. Der prioriteres sikker drift i forbindelse med overgangen fra færgeselskab til kommunal drift. Efterfølgende udarbejdes en plan for gennemgang og effektivisering af driften. Det er målsætningen at planen/oplægget udarbejdes ultimo 2009 med henblik på udmøntning af initiativer i årene efter.

Drifts- og Anlægscentrets vurdering

Direktøren for færgeselskabet har været inddraget i vurdering af mulige organisationsformer og han anbefaler Lolland-modellen.

Hovedincitamentet til at organisere den kommunale drift i sammenhæng med den kommunale selvstyrehavn er primært, at tilvejebringe kompetencer og fagligt overblik til at arbejde strategisk med kvalificering og effektivisering af driften.

Drifts- og Anlægscentret anbefaler, at kommunal færge- og havnedrift organiseres i en virksomhed, og at der udarbejdes en administrationsaftale med Korsør Havn med henblik på at styrke koncernens samlede kompetencer på området.

Hvis model 3 vælges skal sagen efterfølgende behandles i Havnebestyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Model 1 – Udgiften til denne model vil være ca. 800.000 kr. årligt. Ca. 200.000 mere end det nuværende budget.

Model 2 – Udgiften til denne model vil være ca. 600.000 kr. årligt – svarende til det nuværende budget.

Model 3 – Udgiften til denne model vil være ca. 600.000 kr. årligt – svarende til det nuværende budget. Prisen for administrationsaftalen er fastsat til 600.000 kr. (2009-kr) – svarende til nuværende budget. Prisen er fastsat ud fra at ydelsen svarer til en virksomhedsleder for en tilsvarende enhed.

Nuværende budget er regnet ud fra udgiften til administrationsaftalen med Korsør selvstyrehavn og den halve udgift til den nuværende direktør for færge (incl. pension mv.). I alt ca. 600.000 kr.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
Bevillingsønske					
Drift	107.20	-12.310			
Drift	107.05	12.310			
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Økonomiecenterets påtegning

Økonomiecenterets bemærkninger er indarbejdet i indstillingen.

Personalemæssige konsekvenser

Den konkrete beslutning ændre ikke på konsekvenserne for personale der er ansat i Slagelse kommune eller Færgeselskabet.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller

- at** udvalget tager stilling til organiseringsformen,
- at** der oprettes et særskilt politikområde for færgedrift under Teknisk udvalg, benævnt som 107.05 Færgedrift,
- at** budgettet udarbejdes inden for den nuværende budgetramme, og søges indarbejdet i budgetforslag 2010-2013,
- at** der – efterfølgende - udarbejdes et oplæg til effektivisering af færge- og havnedrift.

På Teknisk Udvalgs møde 5. marts 2009 blev sagen udsat. Bodil Knudsen (A) var fraværende.

Beslutning

På grund af Jacob Borellos inhabilitet udsættes beslutningen til et ekstraordinært møde.

Jens Jørgensen (Y) og Peter Olsen (V) deltog ikke.

Bilag

Notat om organisering i Lolland kommune (offentliggøres ikke)

Notat om rederansvaret, udarbejdet af Lolland Kommune (offentliggøres ikke)

Udkast til Administrationsaftale for kommunale havne og færger

22. Meddelelser

Sagsnr.:

Kompetence: TU

Åben sag

Sagens kerne

Meddelelser fra:

Drifts- og Anlægscenterchefen

Forslag til udviklingsmål fremsendes pr. mail.

Næste møde er budgetseminar der afholdes på Klarskovgård i Korsør.

Udvalgsformand og udvalgsmedlemmer

Ingen

Beslutning

Jens Jørgensen (Y) og Peter Olsen (V) deltog ikke.

Fællesmøde med Udvalget for Miljø og Natur

23. Kommuneplan 2009- 21

Sagsnr.: /PHH

Kompetence: PEU

Åben sag

Resumé

Forslag til kommuneplan 2009-20 skal i henhold til Planloven fremsendes i offentlig høring i 8 uger. Forslaget skal forinden gennemgå udvalgsbehandling gennem samtlige kommunale udvalg samt stående § 17(1) udvalg.

Forslag til kommuneplan fremsendes derfor til samtlige kommunale udvalg.

Sagsfremstilling

I henhold til Planlovens § 22a skal der gennemføres en offentlig høring på 8 uger ved fremsættelse af forslag til kommuneplan.

Offentlighedsfasen for den offentlige høring fastsættes til vare i perioden onsdag, den 1. juli kl. 00:01 til torsdag, den 27. august 2009 kl. 00:02.

I henhold til Planlovens § 11 omfatter kommuneplanen:

- En hovedstruktur, som angiver de overordnede mål for udviklingen og arealanvendelsen i kommunen,
- Retningslinjer for arealanvendelsen m.v., og
- Rammer for lokalplanernes indhold for de enkelte dele af kommunen.

I henhold til Planlovens § 11e ledsages kommuneplanen af en redegørelse.

Kommuneplanen omfatter en periode på 12 år. (Planloven, § 11)

Kommuneplanen skal revideres hver 4 år. (Planloven, § 23a)

Kommuneplanen skal omfattes af en miljøvurdering, som ligeledes fremlægges i offentlig høring i 8 uger. Høringsperioden for miljøvurderingen er her identisk med høringsperioden for forslaget til kommuneplanen.

Kommuneplanen omfatter således følgende elementer:

- Hovedstruktur
- Retningslinjer
- Redegørelse
- Rammer for lokalplaners indhold
- Kort der knytter sig til retningslinjer og rammer
- Miljøvurdering

Centrene vil på mødet nærmere redegøre for kommuneplanen ift. udvalgets kompetenceområder

Indstilling

Centret for Drift & Anlæg og Centret for Teknik & Miljø indstiller,

at forslag til kommuneplan godkendes (med eventuelle bemærkninger)

at der gennemføres offentlig høring af forslag til kommuneplan 2009-21 med henblik på indkaldelse af ideer, forslag, indsigelser m.m., hvor høringsperioden omfatter perioden onsdag, den 1. juli til og med onsdag, den 26. august 2009

Beslutning

Indstillingen – med 4. udkast – godkendt.

Jens Jørgensen (Y) og Peter Olsen (V) deltog ikke.

Bilag

1. Hovedstruktur (Beskrivende del)

1.1 Teksthæfte

1.2 Hovedstrukturkort (Kort som beskriver bystørrelser og udviklingsretninger for byvækst)

2. Retningslinier (Bestemmelser og regulering)

2.1 Indholdsfortegnelse

2.2 Teksthæfte

3. Rammer (Zonering og specifikke anvendelsesbestemmelser)

3.1 Kort med samtlige rammeområder

3.2 Kort med de rammeområder, som er nye eller ændrede (Ændring af zoneforhold)

3.3 Bestemmelser for de rammer, som er nye eller ændrede

4. Redegørelse (Statusrapport - beskrivelse af trends og facts).

4.1 Teksthæfte (Under redigering og opdatering)

5. Miljøvurdering af kommuneplan 2009-2020, Afgrænsingsrapport (COWI)

5.1 Teksthæfte – rapport

24. Varmeforsyningsstrategi for Slagelse Kommune

Sagsnr.: 2008-040837

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Slagelse Kommune er varmeplanmyndighed. Det betyder, at det er kommunen, der skal godkende de projektforslag for kollektive varmforsyningsanlæg, som varmeproduktions- og forsyningsselskaberne fremsætter. For at kommunen kan støttes i myndighedsbehandlingen og kan sikre en hensigtsmæssig udvikling på varmforsyningsområdet, er det vigtigt, at kommunen udarbejder en strategi/plan for varmforsyningen i kommunen.

Sagsfremstilling

En varmforsyningsstrategi angiver kommunens målsætninger og retningslinjer for den fremtidige varmforsyning og udformes i tæt dialog med varmeproduktions og -forsyningsselskaberne i kommunen. På nuværende tidspunkt udgøres varmeplanen for Slagelse Kommune af delvarmeplaner for gl. Slagelse, gl. Korsør, gl. Skælskør og gl. Hashøj Kommune samt diverse godkendte projektforslag for kollektive varmforsyningsanlæg.

Center for Teknik og Miljø har i samarbejde med COWI udarbejdet et notat, der giver en kort beskrivelse af den nuværende varmforsyningssituation samt overvejelserne omkring mulige fremtidsscenerier. På mødet vil Centret for Teknik og Miljø og COWI gennemgå og uddybe oplægget med henblik på at fastlægge de overordnede retningslinjer for det fremtidige arbejde omkring varmforsyningsstrategien for Slagelse Kommune.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller,
at oplægget drøftes

Beslutning

Forslag til fremtidsscenario medtages i forbindelse med udarbejdelse af den endelige varmforsyningsplan. AG-21 medtages som interessant.

Jens Jørgensen (Y) og Peter Olsen (V) deltog ikke.

Bilag

Varmeforsyningsstrategi for Slagelse Kommune - oplæg til temamøde d. 7. maj 2009